

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis stavby

- a) Stávající kryt komunikace se zařizne, odstraní se ornice . Stávající vjezdy na pole se vybourají a nahradí novou konstrukcí. Podél komunikace se osadí nový obrubník. Chodník bude je navržen mezi stávající autobusovou zastávkou a MK u obchodu..
- b) Nebyly provedeny žádné průzkumy
- c) Stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu
- d) Staveniště se nenachází v záplavovém území obce a není kulturní památkou.
- e) Výstavba nového chodníku bude mít vliv na okolní pozemky. Stavbou dojde ke zlepšení stávajícího stavu bezpečného pohybu chodců a školních dětí v obci. Odtokové vlastnosti se nezhorší.
- f) Navržené řešení - zahrnuje nový chodník podél komunikace II/117 s vjezdy na pozemky – pole.
- g). Stavby si vyžádá vyjmutí pozemku z ZPF . Chodník zasahuje i do soukromých pozemků – řeší obec.
- h) Chodník je řešen podél komunikace v návaznosti na stávající vjezdy, které budou napojeny
- i) Předpokládané zahájení stavby bude v roce 2020.

B.2. Celkový popis stavby

B. 2.1. Účel užívání stavby

Nový chodník přispěje k zajištění bezpečnosti chodců v obci – k bezpečnému přístupu k zastávce ČSAD. Novými sjezdy se napojí všechny přilehlé pozemky - pole. Pro provedení návrhu stavby bylo provedeno – ověření inž. sítí, projednání s jednotlivými správci inž. sítí a zaměření stávajícího stavu.

B. 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Projektová dokumentace řeší jednoduchou dopravní stavbu bez požadavku na výše uvedené řešení.

B. 2.3. Provozní řešení

Chodníky jsou stavbou dopravní a není řešeno dispoziční a provozní řešení.

B. 2.4. Bezbarierové užívání stavby

Chodník je navržen v šířce 1,50m. V řešeném úseku je navržen přechod pro chodce – jako místo pro přecházení , bez vodorovného značení – zebry.

B. 2.5. Základní technický popis stavby

Úprava PK II/117

Stávající kryt PK se zařizne, šířka komunikace v obci je šířky cca 6,00m. Nová obruba se osadí ve vzdálenosti 3,00m od stávající osy komunikace. Podél budoucího chodníku se osadí silniční betonový obrubník do betonu s opěrou s nášlapem +12cm, ve vjezdu +5cm, v místě přechodu je nášlap +2cm. Obrubník se zakončí , se zapustí do terénu. V místě vjezdu na pole

bude obruba osazena s nášlapem +5cm. S ohledem na šířku komunikace se provede pouze zaříznutí krytu. Po dokončení stavby bude komunikace uvedena do původního stavu, včetně dopravního značení svislého i vodorovného. Spára se zalije asfaltovou emulzí.

Chodník

Chodník navazuje na stávající chodník šířky 1,50m. Příčný spád chodníku je jednostranný 2% od komunikace, s povrchem z betonové tvarovky v tl. 6 cm v barvě přírodní. Ve vjezdu bude konstrukce zesílena, bet. tvarovka tl. 10cm. Za chodníkem se vjezdy na pole se zpevní štěrkem s postříkem asfaltem na vzdálenost 5,00m.

Podél chodníku se na straně do pole osadí záhonový obrubník v úrovni nivelety chodníku do betonu s opěrou.

Vjezdy na pozemky – na pole

Stávající vjezdy na pole – konstrukce se vybourá a nahradí novou konstrukcí. Obruba se osadí do betonu s nášlapem +5cm. Betonová dlažba tl 10cm

Odvodnění

Odvodnění je do nových chodníkových vpustí na PK, které jsou napojeny přípojkou do nového příkopu za komunikací. Navrženy je 3 uliční vpusti.

Dopravní značení

Svislé značení – stávající značení bude po dokončení stavby uvedeno do původního stavu

Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce sítí o jejich vytýčení. V situaci jsou zakresleny orientačně. Zemní práce v těsné blízkosti budou prováděny ručně, kabely se ve vjezdech uloží do PVC chráničky a víčkem. Do nové nivelety budou osazeny všechny poklopy, šoupata nacházející se v chodníku. *Niveleta komunikace je zachována.*

Pláň chodníku se upraví a zhutní na $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$, ve vjezdu na pole $E_{def} = 45 \text{ MPa}$.

Plochy kolem chodníku se upraví, ohumusují v tl. 10cm a osejí travou.

B. 2.6. Technická a technologická zařízení

V PD nejsou žádná zařízení

B. 2.7. Požárně bezpečnostní řešení

Dopravní stavba si nevyžaduje požární ochranu.

B. 2.8. Zásady hospodaření s energií

Na stavbě nebude potřeba vody ani energií.

B. 2.9. Hygienické požadavky

Po dobu stavby bude okolí dotčeno hlukem a prašností, proto je zhotovitel povinen omezit tyto vlivy na minimum. Stavba bude prováděna v denních hodinách v době od 8,00 do 18,00hod. Při znečištění místní komunikace je nutné provádět čištění. Obyvatelé budou včas informováni o zahájení stavby.

B. 2.10. Zásady ochrany stavby

Po dobu výstavby se zhorší podmínky bydlení i příjezdu ke stávající zástavbě. Povinností zhotovitele stavby je minimalizovat účinky stavby, jakož i dodržet dohodnuté termíny stavby. Po dobu přípravných prací a vlastní výstavby musí zhotovitel dodržet podmínky bezpečnosti práce a technických zařízení ve smyslu SB zákona č.324/1990. Součástí dodavatelské dokumentace je stanovení pracovní postup, nasazení strojů, způsob dopravy materiálů, pracovní postup s požadavky na dodržení bezpečnosti práce a stanovení opatření při ohrožení přírodními živly. Technologické postupy budou na stavbě dodržovány a kontrolovány.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Projekt neřeší inž. infrastrukturu – je stávající.

B.4. Dopravní řešení

Komunikace II/117 nebude stavbou porušena. Chodník je široký 1,50m. Součástí PD je napojení všech vjezdů na přilehlé pozemky a napojení MK.

B.5. Řešení vegetace

V místě stavby se nachází vzrostlé stromy – jehličnany. Pokácení zeleně v obci v místě chodníku provede obec. Plocha kolem chodníku se upraví, ohumusuje ornici v tl. 10cm a oseje travou. Ornice se na stavbu doveze ze vzdálenosti 3km.

B.6. Popis vlivů stavby na živ. prostředí

Po dobu stavby bude okolí dotčeno hlukem a prašností, proto je zhotovitel povinen omezit tyto vlivy na minimum. Stavba bude prováděna v denních hodinách v době od 8,00 do 18,00hod. Při znečištění místní komunikace je nutné provádět čištění.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Po dobu stavby bude okolí dotčeno stavbou, která bude řádně označena, aby byla zajištěna bezpečnost hlavně chodců v obci.

B.8. Zásady organizace výstavby

Staveniště bude přístupné z PK. Stavba nemá požadavky na demolice. Součástí PD je dopravní opatření. Výstavba bude s omezením silniční dopravy na PK II/117, s pracovním místem označeným DZ.

DIO –Průjezd na PK II/117 bude zúžen na šířku 3,00m. Na komunikaci bude průjezd zachován oboustranný. DZ – viz situace. Majitelé přilehlých pozemků budou včas informováni o zahájení stavby.