

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **a. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Stavba se nachází na pozemcích – SÚSPK, obce Dražkov a na soukromých pozemcích. *Převedení pozemků na obec – řeší obec.* Projektová dokumentace řeší nový chodník v obci Dražkov podél komunikace II/117. Chodník bude jednostranný. Šířka chodníku je navržena . 1,50m. Odvodnění je do nových vpustí.. Součástí chodníku je úprava vjezdu na pozemek. Chodník zajistí přístup ke stávající zastávce ČSAD. Na zastávce je stávající přístřešek.

### **b. TECHNICKÝ POPIS**

Návrh vychází z požadavku investora – výstavba nového chodníku v obci a zajištění větší bezpečnosti chodců , ve smyslu naplnění programu ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupnění osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Zvláště školních dětí s přístupem na zastávku ČSAD.

### **c. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Pro zpracování PD byly ověřeny inženýrské sítě, provedeno zaměření stávajícího terénu. Před zahájením stavby budou inž. sítě řádně vytýčeny jejich správci.

### **d. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavba chodníku není koordinována s jinou stavbou v dané lokalitě.

### **e. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

#### **Úprava PK II/117**

Stávající kryt PK se zařízne. Obruba se osadí ve vzdálenost 3,00m od osy stávající komunikace. Podél budoucího chodníku se osadí silniční betonový obrubník do betonu s opěrou s nášlapem +12cm, ve vjezdu +5cm, v místě přechodu pro chodce bude nášlap +2cm. Spára se zalije asfaltovou emulzí. Komunikace není nutné rozšířit , celková šířka je proměnné šířky 6,20 – 6,50m.

Po dokončení stavby bude komunikace uvedena do původního stavu, včetně dopravního značení svislého i vodorovného.

Budou dodrženy podmínky SÚSPK :

- provede se strojní zaříznutí asf. krytu komunikace
- zásah do PK bude minimální
- v místě vjezdů provede majitel pozemku takové úpravy, aby nedocházelo k vytékání srážkové vody z jeho pozemku na PK – podélný spád je od komunikace
- nová spára asf. krytu bude vyplněna asf.zálivkou nebo natavovacími pásky
- stavební materiál nebude ukládán na PK – vybouraný materiál se bude ihned odvážet na skládku

### **Chodník**

Chodník navazuje na stávající chodník a je navržen šířky 1,50m. Příčný spád chodníku je jednostranný 2% s povrchem z betonové tvarovky v tl. 6 cm v barvě přírodní. Příčný spád je od komunikace. Před místní komunikací je navrženo místo pro přecházení. Obruba se v místě přechodu osadí s nášlapem +2cm. Osazení varovného a signálního pásu – viz. detail.

U zastávky je navržen chodník šířky 2,00m, silniční obruba se osadí s nášlapem +18cm.

Podél chodníku se na straně zeleně osadí záhonový obrubník s nášlapnou výškou 0 cm do betonu s opěrou.

### **Autobusová zastávka**

Stávající zastávka – záliv se nachází na začátku obce. Nově je navržen chodník podél zastávky v šířce 2,00m. Délka zastávky je 12,0m s nájezdovým klínem 10,00m a výjezdovým klínem 6,00m. Povrch nástupiště je shodný jako chodník. Nášlapná výška obruby - hrany nástupiště je 18cm. Úprava na nástupišti varovnými a signálními pásy – viz. detail. Zastávka je označena dopravním značením a označником zastávky s jízdním řádem.

### **Vjezd na pole**

Stávající vjezd na pozemek - konstrukce se vybourá a nahradí novou konstrukcí zámková dlažba v barvě přírodní – konstrukce bude zesílena a tvarovky tl. 10cm. Obruba se osadí do betonu s nášlapem +5cm. Varovný pás v šířce 40cm bude osazen podél snížené obruby – viz. detail. Za chodníkem bude povrch u betonu v tl. 15cm, aby nedocházelo k znečištění PK.

### **Odvodnění**

Stávající odvodnění je do silničního příkopu. Po osazení obruby bude srážková voda svedena do nových uličních vpustí – vpustí chodníkové, které se napojí přípojkou DN 125 z PVC do nového silničního příkopu za chodníkem. Vpust jsou navrženy zkrácené.

### **Dopravní značení**

Vodorovné značení – na PK II/117 se opraví značení v celé délce podél nového chodníku.

U stávající zastávky se demontuje plakátovací tabule a bude znova osazena do betonových patek mimo nový chodník.

Svislé dopravní značení nebude stavbou porušeno.

### **Zemní práce**

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce sítí o jejich vytýčení. V situaci jsou zakresleny orientačně – nachází se zde kabely slaboproudé. Vedení ČEZ je vedeno vzduchem. Zemní práce v těsné blízkosti budou prováděny ručně, kabely se ve vjezdech uloží do betonové chráničky a víčkem. Do nové nivelety budou osazeny všechny poklapy, šoupata nacházející se v chodníku. Niveleta komunikace je zachována.

Přebytečná vybouraná zemina se ihned odveze na skládku.

Plán chodníku se upraví a zhutní na  $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$ , v místě vjezdu na  $E_{def} = 45 \text{ MPa}$ .

Plochy kolem chodníku se ohumusují v tl.10cm a osejí travou.

### **Hospodaření s odpady**

Odpady vzniklé při provádění stavby budou průběžně likvidovány a odváženy na skládku.

Katalog odpadů 381/2001 Sb ve znění pozdějších úprav.

<u>Číslo odpadu</u>	<u>název odpadu</u>	<u>kategorie odpadu</u>
17 01 01	beton	0
17 02 01	dřevo	0
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0
17 05 04	zeminy nebo kameny neuvedené pod číslem 17 05 03	0
17 05 06	vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	0

Označení odpadů : 0 ostatní odpady

Množství odpadů bude řešena původcem odpadů , včetně její evidence.

Skládka – Vysoká – 20km.

### **Dopravní opatření**

Majitelé přilehlých pozemků budou včas informováni o zahájení stavby. DIO – viz situace.

## **f. PŘÍSTUP A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ**

Bezbariérovost je v celé řešené lokalitě dodržena. Po dobu stavby bude průchod uzavřen.

Po dokončení stavby bude vodící linie na chodníku je hrana stávajícího obrubníku s nášlapnou výškou +10cm. Napojení na stávající chodníky je bezbarierové .

Požadavek NIPI: Povrch všech pochozích ploch k užívání veřejností musí být rovný , pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu  $0,5 + tg a$ , kdy  $a$  je úhel sklonu ve směru chůze.

Všechny výrobky pro bezbarierové úpravy musí odpovídat tech. předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít „Ověření o shodě výrobku“ dle nařízení vlády č. 163/2002Sb.